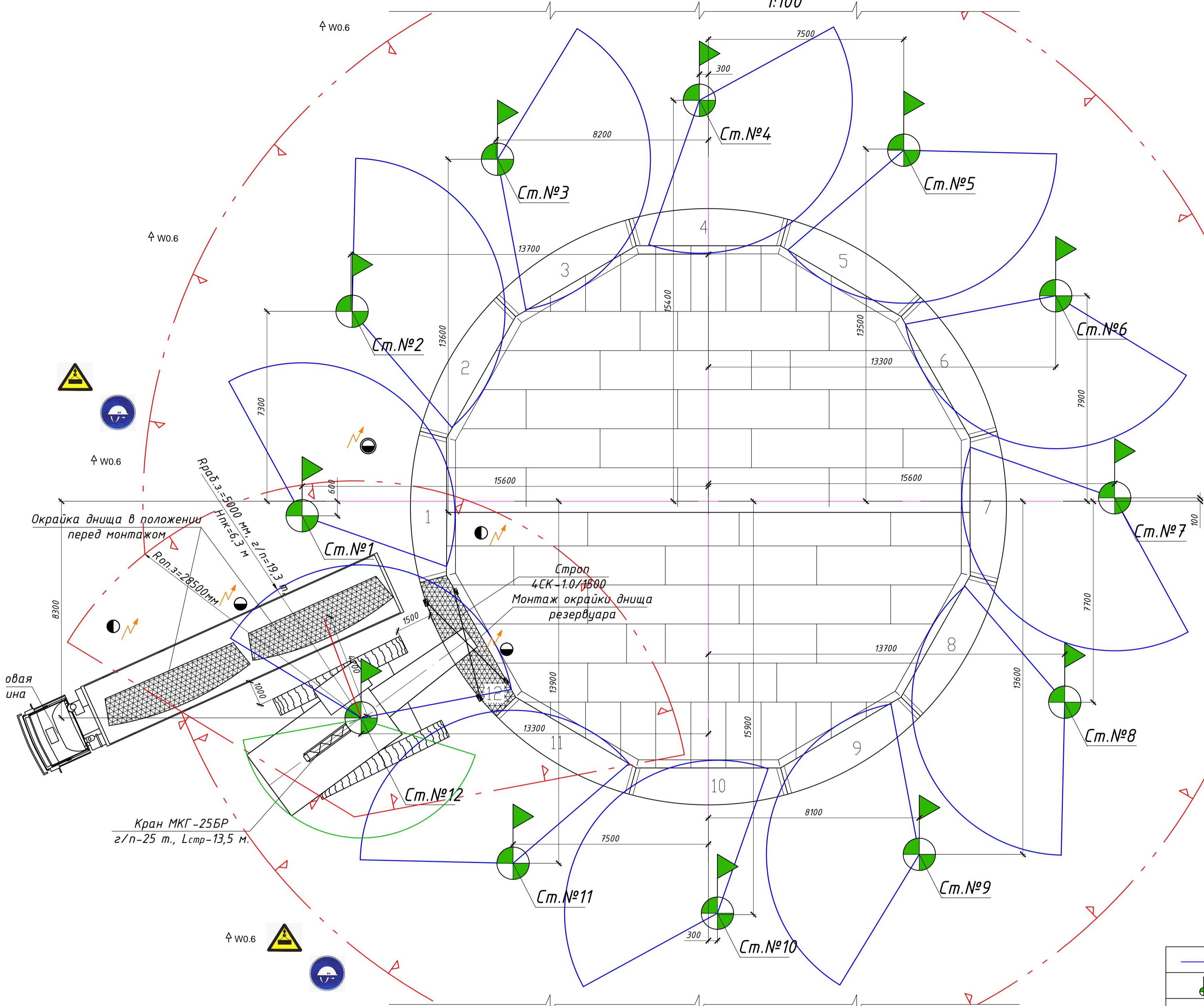
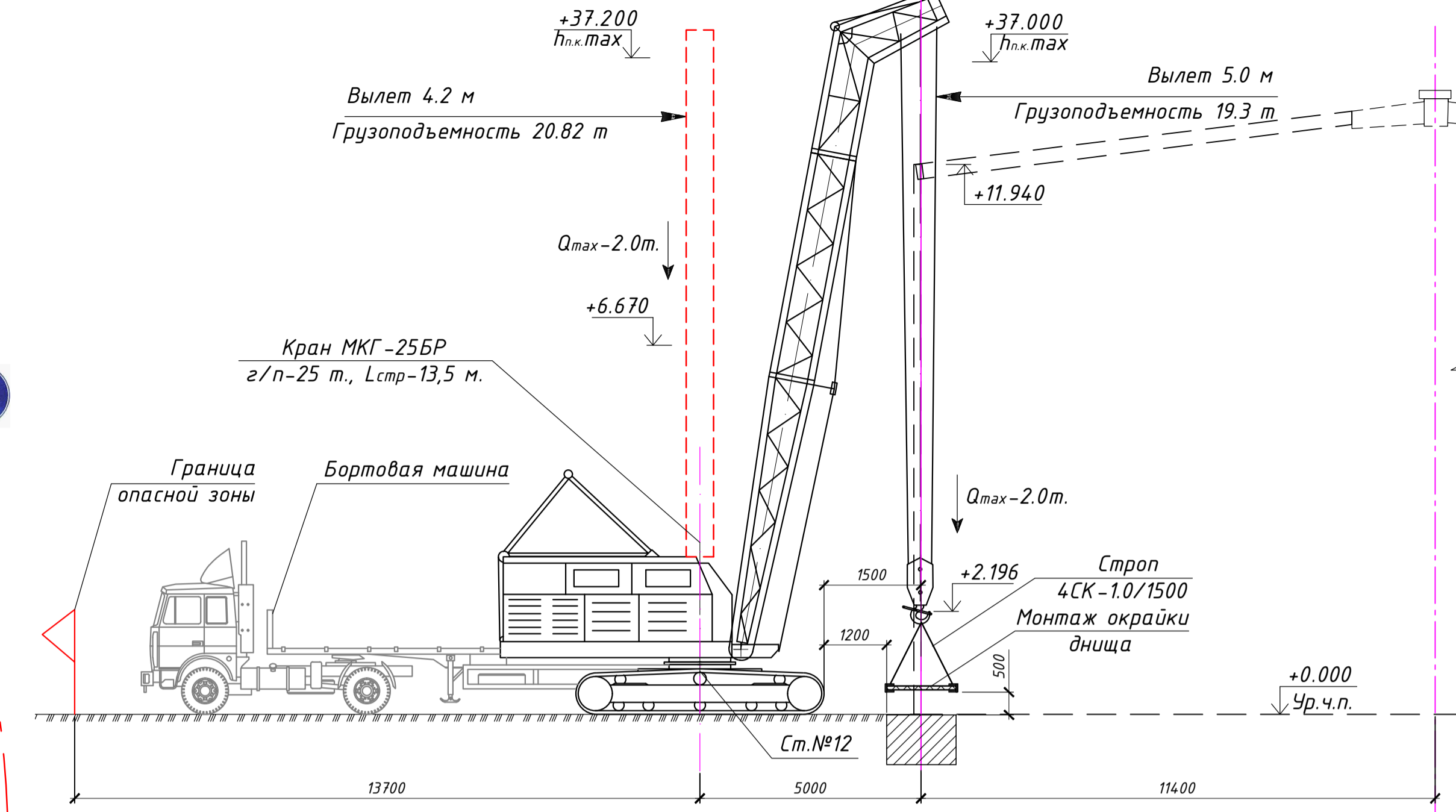


Этап 1. Схема монтажа окраек днища резервуара

1:100



1-1
1:100



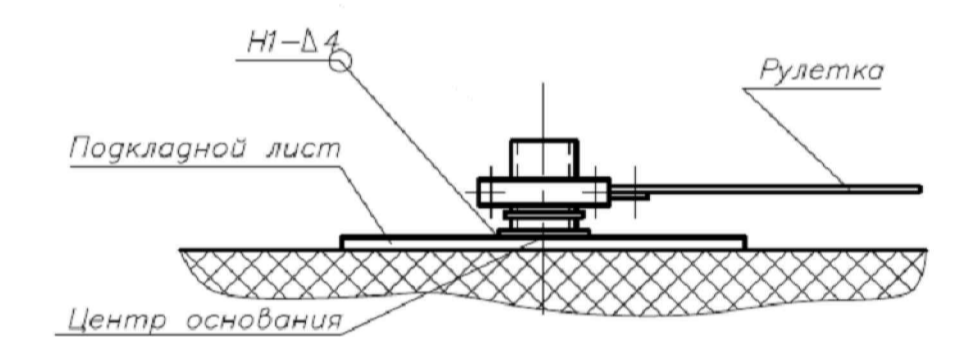
Ведомость стропов

| Поз. | Обозначение | Марка | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|------|---------------|--------------------|------|---------------|------------|
| 1 | ГОСТ 25573-82 | Строп 4СК-1,0/1500 | 1 | | |

Ведомость наиболее тяжелых поднимаемых грузов

| Поз. | Наименование | Размеры, мм | Масса ед., кг | Примечание |
|------|---------------|-------------|---------------|------------|
| 1 | Окрайка днища | 6000x1500 | 500 | |

Установка замерного устройства



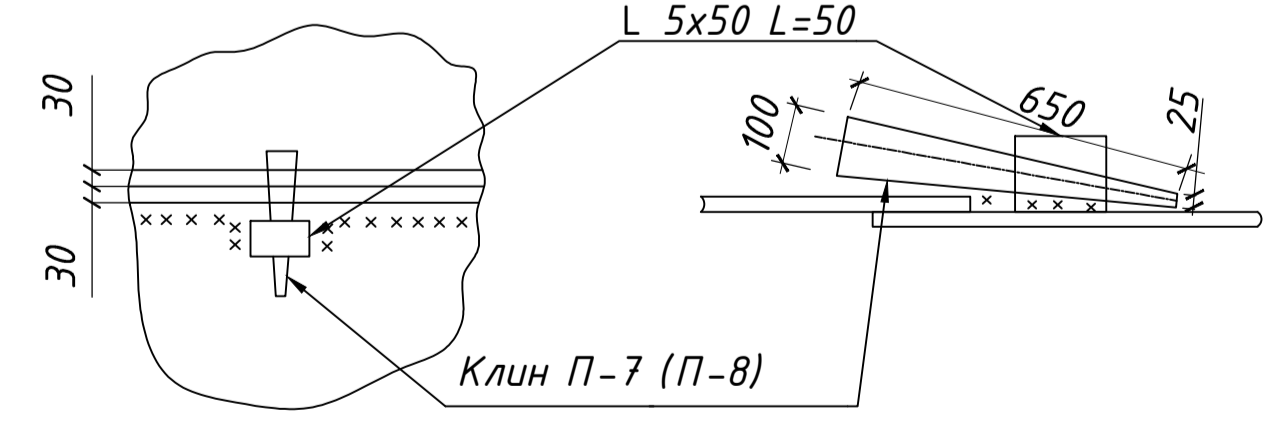
Условные обозначения

| | |
|--|--|
| | -Радиус действия гусеничного крана МКГ-256Р |
| | -Место стоянки гусеничного крана МКГ-256Р |
| | -Осевая линия машин и механизмов |
| | -Опасная зона работы крана |
| | - Временная площадка складирования |
| | -Место строповщика |
| | -Место лица, ответственного за безопасное производство работ кранами |
| | -Место сигнальщика |
| | -Средство связи (рация) |
| | -"Осторожно. Возможно падение груза!" |

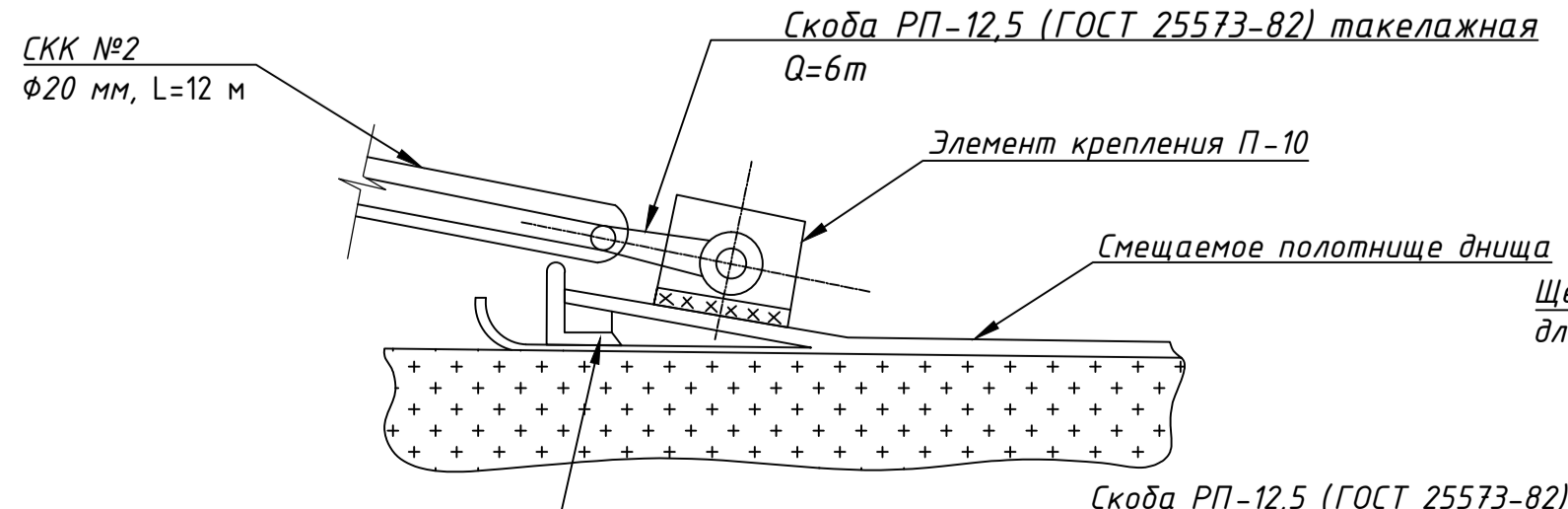
Определение границы опасной зоны при работе крана:

Граница опасной зоны работы крана при монтаже резервуаров РВС-5000 м³ определяется по формуле:
 $R_{0.3} = R_{max} + 0,5 \cdot \ln \frac{gr. + L_{отл.} + L_{мах.} \cdot gr.}{28,5}$
 где: $R_{0.3}$ - радиус опасной зоны работы крана (м);
 R_{max} - максимальный вылет стрелы крана (м). $R_{max} = 16,5$ м
 $0,5 \cdot \ln \frac{gr.}{28,5}$ - половина минимального габарита груза (м);
 $L_{отл.}$ - минимальное расстояние возможного отлета груза, перемещаемого краном, при его падении (при подъеме на h до 10 м $L_{отл.} = 4$ м)
 $L_{мах.} \cdot gr.$ - максимальный габарит груза (м). Окрайка длиной до $L = 6$ м.

Схема устройства монтажного стыка элементов днища



Приспособление для перемещение листов днища



Приспособление для раскрутки рулонов днища

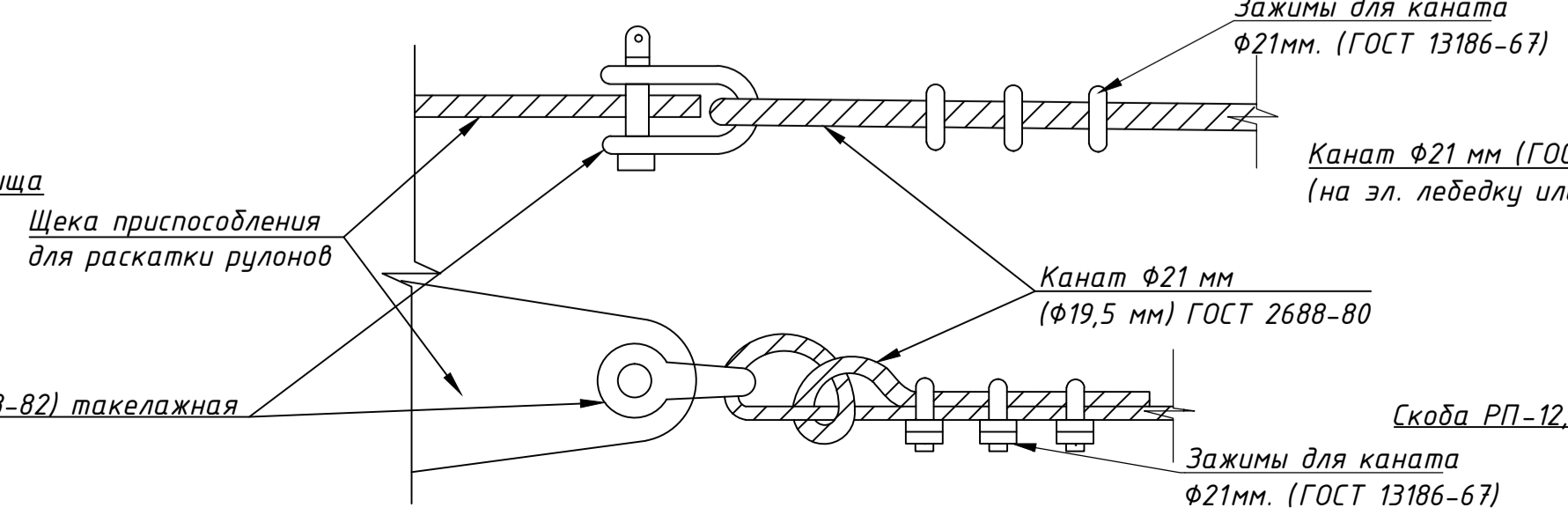
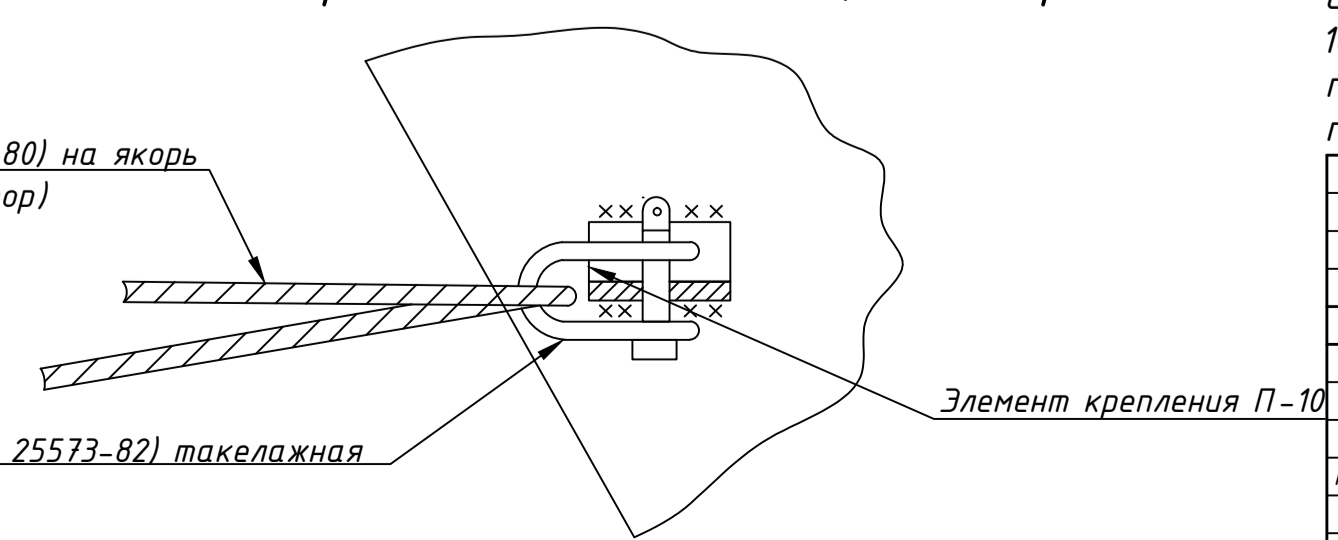


Схема закрепления листа днища к якорю



Примечание:
 1. Технологическая карта разработана на устройство днищ резервуаров РВС-5000м³.
 2. Транспортировка элементов днища резервуара производится при помощи тягача с полуприцепом или бортовой машины.
 3. Монтажные работы производятся гусеничным краном МКГ-256Р г/п-25 т., Lстр-13,5 м., а также автомобильным краном Tadano GR-500EX г/п-50 т., Lстр-18,7 м.
 4. Днище РВС-5000м³ состоит из двух полотнищ, которые приходят к месту монтажа в виде рулона на монтажной стойке (масса-18 тонн) и кольца окрайки (масса-5,85 тонн).
 5. Рулон с полуднищами перегружается с бортовой машины на фундамент резервуара при помощи автомобильного крана Tadano GR-500EX.
 6. Раскручивание рулона с полуднищами производится при помощи специального устройства и бульдозера SHANTUI SD 32. Полуднища выставляются в проектное положение, далее объединяются по средствам сварки (См. тех.схему).
 7. Центральная часть днища объединяется с кольцом окрайки по средствам сварки.
 8. После установки днища в проектное положение производится срезка монтажных петель.
 9. Используемый в данной технологической схеме кран, может быть заменен на другой, с аналогичными характеристиками.
 10. При монтаже конструкций использовать оттяжки, границу опасной зоны работы крана обозначить сигнальной лентой. Перед монтажом сверить веса поднимаемых конструкций с весом указанным в данной ТК. При превышении веса поднимаемой конструкции с весом указанным в данной ТК монтаж ЗАПРЕЩАЕТСЯ!
 11. Места стоянок крана должны быть очищены от строительного мусора, произведена планировка поверхности земли. Монтаж производить только при опирании выдвинутых аутригеров.
 12. При производстве работ необходимо соблюдать требования СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования." и СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство".
 13. Запрещается выполнять монтажные работы на высоте в открытых местах при скорости ветра 15 м/с и более, при гололеде, грозе или тумане, исключающих видимость в пределах фронта работ.
 14. Работы по перемещению и установке вертикальных элементов и подобных им конструкций с большой парусностью необходимо прекращать при скорости ветра 10 м/с и более.

| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|--------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |

| Разраб. | ГИП | Н.контр. | Проект производства работ на строительство резервуаров чистой воды объемом 5000м ³ | Стадия | Лист | Листов |
|---------|-----|----------|---|--------|------|--------|
| | | | Технологическая карта на устройство днища резервуара РВС-5000 м ³ | Р | 7 | |

СОГЛАСОВАНО:
 Имя, № табл. Подпись и дата. Взамен и.и.и. №